

[illegible]

自治体名		佐渡市			事業者名			新潟交通佐渡株式会社			申請番号			1			運行系統名			国仲・金丸線①左回り										計画実車キロ												
系統キロ程（往路）		32.6 km			系統キロ程（復路）			km			循環系統の別			循環系統			計画運行日数			242日			計画運行回数			484.0回			実績運行日数			日			実績運行回数			0.0回			15,778.4km	
		:土曜			:日曜			:祝日																																		
2025 ~ 2026		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計									
4月	曜日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		月計	累計								
	計画運行回数	往路	2	2	2		2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2		2	2		2		42		282									
	復路																														0		0									
	実績運行回数	往路																													0		0									
	復路																														0		0									
5月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計								
	計画運行回数	往路	2					2	2		2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			36	318									
	復路																														0	0										
	実績運行回数	往路																													0	0										
	復路																														0	0										
6月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計								
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2		2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	44		362									
	復路																														0		0									
	実績運行回数	往路																													0		0									
	復路																														0		0									
7月	曜日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計								
	計画運行回数	往路	2	2	2		2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	2	44	406									
	復路																														0	0										
	実績運行回数	往路																													0	0										
	復路																														0	0										
8月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計								
	計画運行回数	往路			2	2	2	2	2		2		2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	40	446									
	復路																														0	0										
	実績運行回数	往路																													0	0										
	復路																														0	0										
9月	曜日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計								
	計画運行回数	往路	2	2	2	2		2	2	2	2	2		2	2	2	2	2					2	2			2	2	2		38		484									
	復路																														0		0									
	実績運行回数	往路																													0		0									
	復路																														0		0									

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。